DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok VI. Warszawa, dnia 29 kwietnia 1933 r. Nr. 29.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 28 kwietnia 1933 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy

o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 200. Wykaz odległości taryfowych.

Przywraca się moc obowiązującą Rozdziału II (odcinki międzywęzłowe), Rozdziału III (odległości taryfowe między stacjami węzłowemi), ogłoszonego jako załącznik do Dodatku IV („W. S. O." Zeszyt A), obowiązujący od dnia 1 maja 1931 r., Rozdziału IV (odległości taryfowe na wąskotorowych i t. d.), Rozdziału V (odległości taryfowe dla ruchu osobowego w obrębie Warszawy i okolicy i t. d.) Wykazu stacyj i odległości taryfowych dla ruchu osobowego, bagażowego i ekspresowego, zeszyt A, obowiązującego od dnia 1 września 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929 Nr. 33, poz. 199), a zniesionego rozporządzeniem ogłoszonem w Dz. T. i Z. K. z r. 1933 Nr. 24, poz. 168).
Nr. H. T. III. 66/33.

Poz. 201. Taryfa Towarowa Kolei Żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część I-B, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22 poz. 152).

Z dniem 1 maja 1933 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 207 w rozdziale E, w punkcie C „Opłata za przewóz i t. d.", w ustępie 10 n) skreśla się słowa: „Mosty, Stołpce, Brześć Centralny, Mosty Przystań, Stołpce Przystań, Muchawiec Przystań".

Na str. 208 po punkcie C, dodaje się nowy punkt Ca) o brzmieniu następującem:

„Ca. Przewóz przesyłek wagonowych pomiędzy stacjami taryfowemi o pełnym ruchu handlowym, a stacjami, oznaczonemi w „Spisie stacyj" znakiem Wu.

Stacje, oznaczone znakiem „Wu" w „Spisie stacyj", są to stacje, na których naładunek i wyładunek towarów odbywa się na następujących warunkach specjalnych:

a) Nadawca powinien zamówić wagon pod naładunek na właściwej stacji taryfowej obsługującej, składając jednocześnie z zamówieniem list przewozowy, oraz deklarację według wzoru, podanego w załączniku XIII T. t. Cz. I-B.

O ukończeniu naładunku nadawca obowiązany jest zawiadomić stację obsługującą. Zawarcie umowy o przewóz uskutecznia się na właściwej stacji taryfowej obsługującej.

b) Przesyłki przeznaczone według listu przewozowego do stacji, oznaczonej znakiem „Wu", zatrzymuje się na właściwej stacji taryfowej obsługującej, która zawiadamia odbiorcę o przybyciu przesyłki.

c) Podstawienie wagonu z przesyłką do wyładowania na stacji „Wu" może mieć miejsce dopiero po wykupieniu listu przewozowego na właściwej stacji taryfowej obsługującej i złożeniu tamże deklaracji według wzoru, podanego w załączniku XIII T. t. Cz. I-B.

d) Odbiorca obowiązany jest przyjąć na stacji przeznaczenia „Wu" przesyłkę od kierownika pociągu w terminie wskazanym przez kolej (patrz deklarację odbiorcy).

e) Przewoźne oblicza się na zasadach ogólnych za odległość od lub do stacji oznaczonej znakiem „Wu".

f) Termin wolny od postojowego, przewidziany w T. t. Cz. I-B, liczy się od chwili podstawienia wagonu do naładowania lub wyładowania przesyłki na stację „Wu".

Jeżeli jednak odbiorca, zawiadomiony o przybyciu przesyłki do stacji taryfowej obsługującej, nie wykupi listu przewozowego w ciągu 6 godzin służbowych, wówczas płaci postojowe po upływie tych 6 godzin, aż do chwili odejścia wagonu do stacji przeznaczenia.

Przepis ten stosuje się również do nadawcy, o ile tenże w ciągu 6 godzin służbowych po przybyciu załadowanego wagonu do stacji taryfowej nie zgłosi się celem zawarcia umowy o przewóz.

g) W wypadku niezgłoszenia się odbiorcy na stacji przeznaczenia „Wu", w terminie wskazanym przez kolej w składanej przez odbiorcę deklaracji (patrz pk. c), przesyłkę przewozi kolej do następnej stacji taryfowej, przyczem przewoźne oblicza się osobno w tym wypadku według właściwej taryfy na zasadach ogólnych za odległość od stacji oznaczonej znakiem „Wu" do tej następnej stacji taryfowej.

h) Jeżeli nadawca lub odbiorca na stacji taryfowej, obsługującej stację „Wu", posiada rachunek otwarty, to może on złożyć deklarację stałą i ustalić na stacji obsługującej warunki, dotyczące podstawiania lub zabierania wagonów ze stacji „Wu".

Na str. 242 dodaje się nowy załącznik o brzmieniu następującem:

Wzór. Załącznik XIII.

DEKLARACJA

Zgadzam się na dokonanie przewozu przesyłki ze..................
(stacja taryfowa obsługująca)

do............................składającej się z......................
(stacja Wu) (wymienić towar i wagę)

na warunkach, wskazanych w............................. T. t. Cz. I-B.

Przyjmuję wszelką odpowiedzialność za uszkodzenie taboru kolejowego

przy $\frac{\text{naładowywaniu}}{\text{wyładowywaniu}}$ przesyłki w Wu i za przetrzymanie wagonu tamże, oraz

za ewentualne braki towaru i uszkodzenia przesyłki, podczas jej znajdowania

się na stacji.................................
(takiej to znaku „Wu")

.......................dnia.....................roku.

Podpis $\frac{\text{nadawcy}}{\text{odbiorcy}}$

Przesyłka będzie
$\frac{\text{podstawiona}}{\text{zabrana}}$ pociągiem

Nr............ dnia.................... roku......

Podpis pracownika właściwej stacji taryfowej obsługującej.

Picczęć stacji taryfowej obsługującej „Wu".

Poz. 202. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe) część II zeszyt 1b, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22 poz. 153).

Z dniem 1 maja 1933 r. do taryfy powyższej wprowadza się następującą zmianę:

Na stronie 319 skreśla się obecne brzmienie Taryfy Wyjątkowej R-1, wprowadzając w to miejsce następujące brzmienie:

Taryfa Wyjątkowa R-1.

1. Przedmiot. Przesyłki drobne, zaliczone do klasy drobnicowej I-ej, oraz przesyłki wagonowe towarów, zaliczonych do klas wagonowych 1,2 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 i 10 w K. t. Taryfy Cz. I-B, z wyjątkiem przesyłek towarów przyjmowanych do przewozu na zasadzie postanowień Taryfy Cz. I-A, Załącznik A).

2. Obszar ważności.

Grupa A).

Od stacyj do stacyj:

Częstochowa — Warszawa
Katowice — Warszawa
Kraków — Lwów
Kraków — Warszawa
Lwów — Kraków
Lwów — Stanisławów
Łódź — Kraków
Łódź — Lwów
Łódź — Tarnów
Łódź — Warszawa
Łódź — Wilno
Poznań — Katowice
Poznań — Warszawa
Warszawa — Kraków
Warszawa — Lwów
Warszawa — Łódź
Warszawa — Poznań
Warszawa — Wilno
Wilno — Warszawa.

Grupa B):

Od stacyj do stacyj:

Bielsko — Częstochowa
Białystok — Grodno
Białystok — Warszawa
Białystok — Wilno
Bydgoszcz — Poznań
Częstochowa — Kielce
Częstochowa — Kraków
Częstochowa — Łódź
Częstochowa — Sosnowiec
Gdańsk — Łódź
Gdynia — Łódź
Katowice — Kraków
Katowice — Poznań
Kraków — Bielsko
Kraków — Częstochowa
Kraków — Katowice
Kraków — Łódź
Kraków — Poznań
Lwów — Drohobycz
Lwów — Przemyśl
Lwów — Stryj
Lwów — Tarnopol
Lwów — Warszawa
Łódź — Białystok
Łódź — Częstochowa
Łódź — Gdańsk
Łódź — Gdynia
Łódź — Katowice
Łódź — Lublin
Łódź — Poznań
Łódź — Równe
Łódź — Stanisławów
Poznań — Bydgoszcz
Poznań — Kraków
Poznań — Łódź
Równe — Warszawa
Stanisławów — Kołomyja
Stanisławów — Lwów
Warszawa — Baranowicze
Warszawa — Białystok
Warszawa — Brześć n. B.
Warszawa — Częstochowa
Warszawa — Katowice
Warszawa — Równe
Wilno — Grodno
Wilno — Lida
Wilno — Mołodeczno.

Grupa C):

Od stacyj do stacyj:

Baranowicze — Białystok
Baranowicze — Łódź
Baranowicze — Warszawa
Będzin — Częstochowa
Będzin — Kielce
Będzin — Łódź
Będzin — Radom
Będzin — Warszawa

Od stacyj do stacyj:

Białystok — Baranowicze
Białystok — Brześć n. B.
Białystok — Częstochowa
Białystok — Lublin
Białystok — Lwów
Białystok — Łódź
Białystok — Słonim
Białystok — Wołkowysk
Bielsko — Kraków
Bielsko — Łódź
Bielsko — Sosnowiec
Bolechów — Stanisławów
Borysław — Lwów
Brody — Lwów
Brześć n. B. — Białystok
Brześć n. B. — Łódź
Brześć n. B. — Warszawa
Brzeżany — Lwów
Buczacz — Lwów
Buczacz — Stanisławów
Bydgoszcz — Łódź
Bydgoszcz — Warszawa
Chełm — Łódź
Chełm — Warszawa
Chodorów — Lwów
Chrzanów — Łódź
Cieszyn — Łódź
Częstochowa — Białystok
Częstochowa — Będzin
Częstochowa — Bielsko
Częstochowa — Kalisz
Częstochowa — Katowice
Częstochowa — Końskie
Częstochowa — Miechów
Częstochowa — Nowy Sącz
Częstochowa — Ostrowiec n. K.
Częstochowa — Ozorków
Częstochowa — Piotrków
Częstochowa — Radom
Częstochowa — Rzeszów
Częstochowa — Skarżysko
Częstochowa — Sławków
Częstochowa — Sosnowiec
Częstochowa — Szydłowiec
Częstochowa — Tarnów
Częstochowa — Tomaszów M.
Czortków — Lwów
Czortków — Stanisławów
Dolina — Stanisławów
Drohiczyn — Warszawa
Drohobycz — Lwów
Dubno — Lwów
Dukszty — Wilno
Głębokie — Wilno
Gniezno — Katowice
Grajewo — Warszawa
Grodno — Białystok
Grodno — Warszawa
Grodno — Wilno
Grudziądz — Łódź
Grudziądz — Warszawa
Horodzieja — Warszawa
Hrubieszów — Lublin

Od stacyj do stacyj:

Hrubieszów — Łódź
Janów Pol. — Warszawa
Jarosław — Lwów
Jarosław — Łódź
Jasło — Kraków
Kalisz — Częstochowa
Kalisz — Łódź
Kalisz — Poznań
Kalisz — Radomsko
Kalisz — Warszawa
Kałusz — Lwów
Katowice — Częstochowa
Katowice — Gniezno
Katowice — Łódź
Kielce — Częstochowa
Kielce — Będzin
Kielce — Kraków
Kielce — Lublin
Kielce — Łódź
Kielce — Radomsko
Kielce — Sosnowiec
Kielce — Warszawa
Kobryń — Warszawa
Kołomyja — Lwów
Kołomyja — Stanisławów
Końskie — Częstochowa
Końskie — Warszawa
Kowel — Łódź
Kraków — Jasło
Kraków — Kielce
Kraków — N. Sącz
Kraków — N. Targ
Kraków — N. Zagórz
Kraków — Przemyśl
Kraków — Rzeszów
Kraków — Tarnów
Kraków — Zagórz
Kraków — Zakopane
Krasnystaw — Warszawa
Krzemieniec — Lwów
Krzemieniec — Łódź
Krzemieniec — Warszawa
Kutno — Warszawa
Lida — Warszawa
Lida — Wilno
Lublin — Białystok
Lublin — Hrubieszów
Lublin — Kielce
Lublin — Lwów
Lublin — Łódź
Lublin — Przemyśl
Lublin — Radom
Lublin — Rozwadów
Lublin — Warszawa
Lublin — Zamość
Lwów — Białystok
Lwów — Borysław
Lwów — Brody
Lwów — Buczacz
Lwów — Brzeżany
Lwów — Chodorów
Lwów — Czortków
Lwów — Dubno

Od stacyj do stacyj:

Lwów — Jarosław
Lwów — Kałusz
Lwów — Kołomyja
Lwów — Krzemieniec
Lwów — Lublin
Lwów — Łódź
Lwów — Łuck
Lwów — Podhajce
Lwów — Przeworsk
Lwów — Rawa Ruska
Lwów — Równe
Lwów — Rzeszów
Lwów — Sambor
Lwów — Stryj
Lwów — Turka n. S.
Lwów — Włodzimierz
Lwów — Zamość
Lwów — Zborów
Lwów — Złoczów
Łomża — Łódź
Łomża — Warszawa
Łódź — Baranowicze
Łódź — Będzin
Łódź — Bielsko
Łódź — Brześć n. B.
Łódź — Bydgoszcz
Łódź — Chełm
Łódź — Chrzanów
Łódź — Cieszyn
Łódź — Grudziądz
Łódź — Hrubieszów
Łódź — Jarosław
Łódź — Kalisz
Łódź — Kielce
Łódź — Kowel
Łódź — Krzemieniec
Łódź — Łomża
Łódź — Łuck
Łódź — Mława
Łódź — Myszków
Łódź — N. Sącz
Łódź — Ostrołęka
Łódź — Ostrowiec n. K.
Łódź — Ostrów Wkp.
Łódź — Oświęcim
Łódź — Pińsk
Łódź — Przemyśl
Łódź — Radom
Łódź — Radomsko
Łódź — Rzeszów
Łódź — Sławków
Łódź — Sosnowiec
Łódź — Suwałki
Łódź — Tarnopol
Łódź — Toruń
Łódź — Włocławek
Łódź — Włodzimierz Woł.
Łódź — Zawiercie
Łuck — Lwów
Łuck — Łódź
Łuck — Warszawa
Łuków — Warszawa
Miechów — Częstochowa

Od stacyj do stacyj:

Międzyrzec — Warszawa
Mława — Łódź
Mława — Warszawa
Mołodeczno — Wilno
Myszków — Łódź
N. Sącz — Częstochowa
N Sącz — Kraków
N. Sącz — Łódź
N. Targ — Kraków
N. Zagórz — Kraków
Orańczyce — Warszawa
Ostrołęka — Łódź
Ostrowiec n. K. — Częstochowa
Ostrowiec n. K. — Łódź
Ostrowiec n. K. — Radomsko
Ostrowiec n. K. — Warszawa
Ostrów Wkp. — Warszawa
Ostrów Wkp. — Poznań
Oświęcim — Łódź
Ozorków — Częstochowa
Piotrków — Częstochowa
Piotrków — Warszawa
Pińsk — Łódź
Pińsk — Warszawa
Płock R. — Warszawa
Podhajce — Lwów
Postawy — Wilno
Poznań — Kalisz
Poznań — Ostrów Wkp.
Przemyśl — Kraków
Przemyśl — Lwów
Przemyśl — Lublin
Przemyśl — Łódź
Przeworsk — Lwów
Radom — Będzin
Radom — Częstochowa
Radom — Lublin
Radom — Łódź
Radom — Warszawa
Radomsko — Kalisz
Radomsko — Kielce
Radomsko — Łódź
Radomsko — Ostrowiec n. K.
Radomsko — Warszawa
Rawa Ruska — Lwów
Rozwadów — Lublin
Równe — Lwów
Równe — Łódź
Rzeszów — Częstochowa
Rzeszów — Kraków
Rzeszów — Lwów
Rzeszów — Łódź
Sambor — Lwów
Siedlce — Warszawa
Sierpc — Warszawa
Skarżysko — Częstochowa
Sławków — Częstochowa
Sławków — Łódź
Sławków — Tarnów
Sławków — Warszawa
Słonim — Białystok
Słonim — Warszawa
Sosnowiec — Bielsko

Od stacyj do stacyj:
Sosnowiec — Częstochowa
Sosnowiec — Kielce
Sosnowiec — Łódź
Sosnowiec — Warszawa
Stanisławów — Bolechów
Stanisławów — Buczacz
Stanisławów — Czortków
Stanisławów — Dolina
Stanisławów — Łódź
Stanisławów — Stryj
Stanisławów — Tarnopol
Stanisławów — Zaleszczyki
Stryj — Lwów
Stryj — Stanisławów
Suwałki — Łódź
Suwałki — Warszawa
Szydłowiec — Częstochowa
Tarnopol — Lwów
Tarnopol — Łódź
Tarnopol — Stanisławów
Tarnów — Częstochowa
Tarnów — Kraków
Tarnów — Łódź
Tarnów — Sławków
Tomaszów M. — Częstochowa
Tomaszów M. — Warszawa
Toruń — Łódź
Toruń — Warszawa
Turka n. S. — Lwów
Warszawa — Będzin
Warszawa — Bydgoszcz
Warszawa — Chełm
Warszawa — Drohiczyn
Warszawa — Grajewo
Warszawa — Grodno
Warszawa — Grudziądz
Warszawa — Horodzieja
Warszawa — Janów Poleski
Warszawa — Kalisz
Warszawa — Kielce
Warszawa — Kobryń
Warszawa — Końskie
Warszawa — Krasnystaw
Warszawa — Krzemieniec
Warszawa — Kutno
Warszawa — Lida
Warszawa — Łomża
Warszawa — Lublin
Warszawa — Łuck

Od stacyj do stacyj:
Warszawa — Łuków
Warszawa — Międzyrzec
Warszawa — Mława
Warszawa — Orańczyce
Warszawa — Ostrowiec n. K.
Warszawa — Ostrów Wkp.
Warszawa — Pińsk
Warszawa — Piotrków
Warszawa — Płock R.
Warszawa — Radom
Warszawa — Radomsko
Warszawa — Siedlce
Warszawa — Sierpc
Warszawa — Sławków
Warszawa — Słonim
Warszawa — Sosnowiec
Warszawa — Suwałki
Warszawa — Tomaszów M.
Warszawa — Toruń
Warszawa — Włocławek
Warszawa — Włodawa
Warszawa — Włodzimierz
Warszawa — Wołkowysk
Warszawa — Zamość
Warszawa — Zawiercie
Warszawa — Zdołbunów
Wilno — Białystok
Wilno — Dukszty
Wilno — Głębokie
Wilno — Łódź
Wilno — Postawy
Włocławek — Łódź
Włocławek — Warszawa
Włodawa — Warszawa
Włodzimierz — Lwów
Włodzimierz — Łódź
Wołkowysk — Białystok
Wołkowysk — Warszawa
Zakopane — Kraków
Zaleszczyki — Stanisławów
Zagórz — Kraków
Zamość — Lublin
Zamość — Lwów
Zamość — Warszawa
Zawiercie — Łódź
Zawiercie — Warszawa
Zborów — Lwów
Zdołbunów — Warszawa
Złoczów — Lwów.

Określenie stacji nadania lub przeznaczenia, posiadającej kilka dworców, nazwą ogólną oznacza, iż nazwa ta obejmuje wszystkie dworce (stacje) danej nazwy.

Pod nazwą Łódź objęte są stacje Łódź Fabryczna, Łódź Kaliska, Chojny, Karolew, Pabjanice i Zgierz. Pod nazwą stacji Bielsko objęto również stację Biała.

Pod nazwą stacji Częstochowa objęto stację Częstochowa, Warta i Stradom.

3. Opłaty. Przewoźne w danej relacji stacyjnej oblicza się według stawek klasy drobnicowej I i normalnych klas wagonowych, ustalonych w K. t. Taryfy Cz. I-B. Od sumy pobranego przewoźnego, obliczonego według właściwych i zastosowanych prawidłowo rubryk klasy drobnicowej, lub klas wagonowych, wypłaca się nadawcy refakcję, jeżeli udowodni, że w ciągu następujących po sobie bezpośrednio 90 dni (kwartał) lub 180 dni (półrocze), nadał w danej relacji stacyjnej w sumie ogólnej conajmniej podane poniżej najmniejsze ilości towarów w przesyłkach zwyczajnych drobnych klasy I-ej, lub w przesyłkach wagonowych klas 1—10.

Refakcja od towarów I klasy drobnicowej wynosi 10%, od towarów klas wagonowych 1, 2, 3, 4, 5 i 6 również 10%, a od towarów klas wagonowych 7, 8, 9 i 10 — tylko 5%.

Najmniejsze wymagane ilości towarów, nadanych do przewozu w relacjach stacyjnych, wymienionych w obszarze ważności, wynoszą:

w grupie A)........ 120 tonn na kwartał lub 240 tonn na półrocze
w grupie B)........ 90 „ „ „ „ 180 „ „ „
w grupie C)........ 60 „ „ „ „ 120 „ „ „

Przy każdym dalszym wzroście ilości nadania w danej relacji stacyjnej:

w grupie A) o pełnych 15 tonn na kwartał lub 30 tonn na półrocze
w grupie B) o pełnych 10 „ „ „ „ 20 „ „ „
w grupie C) o pełnych 5 „ „ „ „ 10 „ „ „

wzrasta należna refakcja za całość nadania w tej relacji stacyjnej o 1%. Jednakże we wszystkich przypadkach wymiar refakcji nie może przekroczyć:

25% za towary klas wagonowych 1, 2, 3, 4, 5 i 6
20% za towary klasy drobnicowej I
15% za towary klas wagonowych 7 i 8
10% za towary klas wagonowych 9 i 10.

4. Warunki stosowania. Przesyłka może zawierać towar jednolity albo też składać się z towarów taryfowanych według różnych klas taryfowych. Jednakże do kontyngentu i refakcji wlicza się jedynie towary taryfowane według klas wagonowych 1 do 10 i klasy drobnicowej I. Stosunek wzajemny ilości towarów poszczególnych klas, wchodzących do kontyngentu, może być dowolny i nie wpływa na zastosowanie refakcji do towaru danej klasy. Refakcji nie udziela się dla tych towarów, do których zastosowano inne taryfy wyjątkowe, lub ulgi taryfowe.

Nadawca obowiązany jest w liście przewozowym i we wtórniku wyszczególnić według nazwy i wagi wszystkie towary, z których składa się przesyłka i zamieścić tak w liście przewozowym jak i wtórniku uwagę, obejmującą towary, wymienione w przedmiocie taryfy, o treści: „Towary na poczet kontyngentu ustanowionego w taryfie wyjątkowej R-1. Obliczenie według taryfy normalnej". Nadawca powinien zażądać od stacji nadania przyłożenia pieczęci stacji pod tą uwagą na wtórniku listu przewozowego.

Podania reklamacyjne o wypłacenie refakcji należy wnosić do D. O. K. P., w okręgu której leży stacja nadania, najwcześniej w 90 dni po nadaniu pierwszej przesyłki, zaliczonej do kontyngentu kwartalnego i nie później niż w 90 dni po nadaniu ostatniej przesyłki zaliczonej do tego kontyngentu, czyli niepóźniej niż w 180 dni od dnia nadania pierwszej przesyłki. W przypadku, gdy kontyngent jest półroczny, terminy te obliczyć należy w podwójnej wysokości (180 i 360 dni). Do podania reklamacyjnego należy dołączyć: rachunek refakcyjny, wykaz, jak zebrano wymagany kontyngent i wtórniki listów przewozowych.

Nr. H. T. VI. 148/7.

Poz. 203. Taryfa towarowa polskich kolei wąskotorowych, części I, II, III i IV, obowiązująca od dnia 1 kwietnia 1928 r. (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej z r. 1928, Nr. 22 poz. 201).

Z dniem ogłoszenia do taryfy powyższej wprowadza się uzupełnienie następujące:

w części II-B, w rozdziale XXIV „Przewóz linjami kolejowemi, stosującemi warunki specjalne" po punkcie 114 (Dz. T. i Z. K. z r. 1933, Nr. 19 poz. 117) zamieszcza się nowy punkt 115 o brzmieniu następującem:

„115. Czasowo, aż do odwołania, za przesyłki wagonowe cegły glinianej i piaskowej, niepolewanej, bez opakowania lub luźno przekładanej słomą, sianem i t. p., nadawane od stacyj wąskotorowych kolei państwowych Jedrzejów—Szczucin z odgałęzieniem Bogorja—Iwaniska, Hajdaszek—Kocmyrzów z odgałęzieniem Cudzynowice—Działoszyce i Miechów—Działoszyce — przewoźne za odległości toru wąskiego oblicza się według opłat klasy VI części IV rozdz. A Tar. tow. kolei wąskotorowych, z obniżeniem o 40%".

Nr. H. T. VII. 171/26.

Poz. 204. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Taryfa towarowa. obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 26 poz. 330).

Z ważnością od dnia ogłoszenia wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie zmiany następujące:

Strona 38—40.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Cegły:

dolomitowe 118/D
dynasowe 118/D
magnezytowe 118/D
szamotowe 118/D

Strona 86. Taryfa Nr. 118:
Zamieszcza się następującą nową pozycję D:
„Cegły, płyty i kształtki ogniotrwałe, szamotowe, dynasowe, magnezytowe i dolomitowe".
W tabeli opłat zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

Vidnava ČSD	D	lož/Ład	1182

Strona 97.
Zamieszcza się następującą nową taryfę:

Taryfa Nr. 156.

Lniane materje, t. j. tkaniny lniane n. p. drelich, płótno i t. p.
Obowiązuje w kierunku do portów morskich.

Od stacji	Do stacji Gdynia Port Danzig 5 t	10 t	15 t
Libštát	3363	3212	3073
Lomnice nad Popelkou	3429	3275	3136
Svatoňovice—Upice	3226	3093	2954
Svitavy	2999	2862	2741
Šumperk	2986	2843	2726
Trutnov	3188	3060	2915

Strona 106 (strona 38 dodatku II). Taryfa Nr. 222.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Šlapanice	A^1	3077	2258	2034
	A^2	3373	3630	3305
	A^3	4403	3713	3479
	B	3269	2621	2375

Strona 118.
Zamieszcza się następującą nową taryfę:

Taryfa Nr. 257.

Mączka mięsna.
Mączka rybia.
Obowiązuje w kierunku z portów morskich.

Do stacji	Od stacji Gdynia Port Danzig 5 t	10 t	15 t
Brno	2744	1681	1431
Šlapanice	2692	1665	1415

Strona 123—125.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Lomnice nad Popelkou	HK	Pe	381	654
Roudnice nad Labem	Pr	Pe	447	654
Ružomberok celulózka	K	Tš	133	665
Svatoňovice—Upice	HK	Pe	321	654
Šlapanice	B	Pe	180	654
Vidnava ČSD	0	Pe	185	654
Vrchlabi	HK	Pe	369	654

Nr. H. Tz. III. 87/20.

Poz. 205. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej część II, zeszyt 3, 4 i 18, obowiązujące od dnia 1 stycznia 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930 Nr. 42 poz. 441).

Z ważnością od dnia 1 maja 1933 r. wprowadza się w wymienionych przepisach następującą zmianę:

na stronie 90 w polu przecięcia się numerów grup č 112 i p. 176 zmienia się znaczenie „Tš" na „a Boh".

Nr. H. Tz. III. 63/6.

Poz. 206. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu pomiędzy Anglją, Francją, Belgją z jednej strony a Polską, Litwą, Łotwą i Estonją z drugiej strony, obowiązująca od dnia 15 listopada 1928 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1928 Nr. 16, poz. 121).

Z mocą obowiązującą od dnia 5 maja 1933 r. w Zeszycie II taryfy powyższej opłaty za przewóz osób i bagażu linjami tranzytowemi niemieckiemi i holendersko-niemieckiemi, wyszczególnione na stronie 23 i 24 taryfy w tabeli opłat: „B 1. Parcours de tranist allemands et néerlando-allemands" zamienia się na następujące nowe opłaty w dolarach:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Aachen Süd (Front). / (Grenze). — Neu Bentschen (Front). / (Grenze).	49,59	841	Dollar U. S. A.	18,96	12,96	8,72	37,92	25,92	17,44		0,46
Aachen Süd (Front). — Beuthen Hbf. (Oberschles). (front). / (Grenze). — Hindenburg (Oberschles). (Grenze).	49,62	1172		25,68	17,52	11,88	51,36	35,04	23,76		0,58
Aachen Süd (front. Grenze). — Firchau (front. Grenze).	49,64	980		21,84	14,88	10.00	43,68	29,76	20.00		0,58
Aachen Süd (front. Grenze). — Tilsit (front. Grenze).	49,58	1394		30,80	20,82	14,16	61,60	41,64	28,32		0,58
Aachen Süd (front). / (Grenze). Eydtkuhnen (1) (front). / (Grenze).	49,57	1402		30,80	21,06	14,40	61,60	42,12	28,80		0,58
Roosendaal (front). / (Grenze) — Neu Bentschen (front). / (Grenze).	51,59	884		18,78	13,36	9,10	37,56	26,72	18.20		0,66
Roosendaal (front). — Beuthen Hbf. (Oberschles). (front). / (Grenze). — Hindenburg. (Oberschles). (Grenze).	51,62	1214		25,74	18,16	12,26	51,48	36,32	24,52		0,78
Roosendaal (front). / (Grenze). — Firchau (front). / (Grenze).	51,64	1023		21,66	15,28	10,44	43,32	30,56	20,88		0,66
Roosendaal (front. Grenze). — Tilsit (1) (front. Grenze).	51,58	1437		30,62	21,22	14,68	61,24	42,44	29,36		0,78
Roosendaal (front). / (Grenze). — Eydkuhnen (1) (front). / (Grenze).	51,57	1445		30,86	21.46	14.68	61,72	42,92	29,36		0,78
Türkismühle (front). / Homburg (Grenze). — Neu Bentschen (front). / (Grenze).	53,59	916		20,40	14,16	9,44	40,80	28,32	18.88		0,64*)
Türkismühle (front). Beuthen Hbf (Oberschles) (front). / Hombourg (Grenze). Hindenburg (Oberschles) Grenze).	53,62	1246		27,36	18,72	12.60	54,72	37,44	25,20		0,64*)
Türkismühle (front). / Homburg (Grenze). — Firchau (front). / (Grenze).	53.64	1055		23,28	16,08	10,92	46,56	32,16	21,84		0,64*)
Türkismühle (front.) / Homburg (Grenze) — Tilsit (1) (front.) / (Grenze)	53,58	1468		32,24	22,02	14,88	64,48	44,04	29,76		0,64*)
Türkismühle (front.) / Homburg (Grenze) — Eydtkuhnen (1) (front.) / (Grenze)	53,57	1476		32,48	22,02	15,12	64,96	44,04	30,24		
Kehl (front.) / (Grenze) — Neu Bentschen (front.) / (Grenze)	56,59	949		21,12	14,64	9,72	42,24	29,28	19,44		0,64*)
Kehl (front). — Beuthen Hbf (Oberschles). (front). / (Grenze). — Hindenburg (Oberschles). (Grenze).	56,62	1280		28,08	19,20	13.08	56,16	38,40	26,16		0,64*)
Kehl (front. Grenze). — Firchau (front. Grenze).	56,64	1089		24,00	16,56	11,16	48,00	33,12	22,32		0,64*)
Kehl (front. Grenze). — Tilsit (1) (front. Grenze).	56,58	1502		32,96	22,50	15,36	65,92	45,00	30,72		0,64*)
Kehl (front). / (Grenze). — Eydtkuhnen (front). / (Grenze).	56,57	1509		33,20	22,50	15,36	66,40	45,00	30,72		0,64*)

Nr. H. O. III. 63/20.

Poz. 207. Polsko-Niemiecki Związek Kolejowy. Taryfa Towarowa: część II, zeszyt 1, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 26, poz. 242). Przepisy kierunkowe do Taryfy Towarowej, obowiązujące od dnia 5 września 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 33, poz. 204 i Nr. 34 poz. 207).

§ 1. Z ważnością od dnia 1 maja 1933 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące zmiany i uzupełnienia:

1) Część II, zeszyt 1.

Na str. 168/169, w taryfie artykułowej Nr. 9, w tabeli odcinkowej B, zamieszcza się w porządku alfabetycznym.

w rubryce 1 w rubr. 2 w rubryce 3

Od / do stacji	Dział	„punktów stycznych” 5	14	15	19
Będzin	A^1, B^1	105	18	18	40
	A^2, B^2	135	22	22	50

Na str. 88/89 Dod. V, w taryfie artykułowej Nr. 11, w tabeli odcinkowej A, przy stacji „Neurode” zamieszcza się w rubryce 2 „Dział” obok oznaczeń „A3, A4, B4” nowe oznaczenie „C^1, C^2”.

§ 2. Z ważnością od dnia 1 maja 1933 r. wprowadza się do części II, zeszytu 1 powyższej taryfy nową taryfę artykułową Nr. 24, na przewóz kwasu siarczanego z wyjątkiem kwasu siarczanego, przeznaczonego do wyrobu superfosfatu, obowiązującą od stacyj: Chebzie, Katowice Bogucice i Szarlej, do niektórych stacyj niemieckich.

Wspomnianą taryfę, stanowiącą załącznik do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K. można nabyć w Administracji tegoż Dziennika w Warszawie ul. Chałubińskiego 4 oraz w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach po cenie 0.20 złotego za egzemplarz.

§ 3. Z ważnością od dnia 1 maja 1933 r. w Przepisach Kierunkowych do powyższej taryfy, w rozdziale „D” na str. 18 zamieszcza się w porządku alfabetycznym stację:

„Rückers | Bsl | 33”.

Nr. H. Tz. IV. 93/22/33.

Poz. 208. Górnośląska komunikacja sąsiedzka. Taryfa kolejowa na przewóz towarów i zwierząt, zeszyt 1, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 26, poz. 246).

Z ważnością od dnia 10 maja 1933 r. na str. 111 powyższego zeszytu (Dod. III str. 9) grupa 32 i 1 δ) otrzymuje następujące brzmienie:

„δ) nieobrobione o wadze poszczególnej sztuki

poniżej 100 kg........................ | C |.

Nr. H. Tz. IV. 102/2/33.

Kierownik Ministerstwa Komunikacji: *M. Butkiewicz*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenia.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie wprowadzenia zniżki do taryfy towarowej na przewóz cegły kolejami wąskotorowemi Jędrzejów — Szczucin z odgałęzieniem Bogorja—Iwaniska, Hajdaszek—Kocmyrzów z odgałęzieniem Cudzynowice—Działoszyce i Miechów—Działoszyce.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Radomiu komunikuje, że, opierając się na p. 6 § 9 Cz. I A Taryfy towarowej kolei wąskotorowych oraz na rozporządzeniu Pana Ministra Komunikacji z dnia 5-go marca r. ub. za Nr. HT VII—171/6, wprowadziła zniżkę do taryfy towarowej i wydała uzupełnienie następujące:

„ z ważnością od dnia 21 kwietnia 1933 r. do 30 września 1933 r. za przesyłki wagonowe cegły glinianej i piaskowej niepolewanej oraz cegły wapienno-piaskowej bez opakowania lub luźno przekładanej słomą, sianem i t. p., przewożonej w komunikacji miejscowej pomiędzy stacjami kolei wąskotorowych Jędrzejów—Szczucin z odgałęzieniem Bogorja—Iwaniska, Hajdaszek—Kocmyrzów z odgałęzieniem Cudzynowice—Działoszyce i Miechów—Działoszyce, przewoźne oblicza się według stawek kl. VI, obniżonych o 20%.

Nr. H. T. VII. 171/36.

---

2) W sprawie zniżki opłat za przewóz drzewa koleją wąskotorową Sierpc—Lubicz.

Na zasadzie punktu 6 § 9 części I A Taryfy Towarowej Polskich Kolei Wąskotorowych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie podaje do wiadomości, że w okresie czasu od dnia 15/IV do dnia 31/XII—1933 r. za przewóz drzewa obrobionego i nieobrobionego w przesyłkach wagonowych, nadawanych na st. Skrwilno kolei wąskotorowej Sierpc—Lubicz zarówno w komunikacji miejscowej do st. Sierpc Wąsk., jak również w komunikacji bezpośredniej do stacyj kolei normalnotorowych przez st. Sierpc, przewoźne obliczać się będzie za odległość pomiędzy stacjami Skrwilno—Sierpc Wąsk. według stawek kl. V-ej, powołanej na wstępie taryfy, zniżonych o 20%.

Powyższą ulgę stosować się będzie w drodze zwrotu po udowodnieniu wywiezienia najmniej 1600 tonn pomienionego ładunku przez jednego nadawcę w okresie czasu od 15/IV do 31/XII.1933 r.

Celem uzyskania ulgi należy przedłożyć Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, w terminie 3-miesięcznym, licząc od dnia 31/XII.1933 r., wykaz nadanych przesyłek wraz z wtórnikami listów przewozowych.

Nr. H. T. VII. 171/38.

---

3) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

(Obowiązuje od dnia 27 kwietnia 1933 r., aż do odwołania).

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł.	Za 100 złotych .	11,22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. .	8,20 zł.	Za 100 złotych .	13,00 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich . . .	35,50 zł.	" " " .	58,50 franków szwajcarskich	2
2	" " franków szwajcarskich . .	174,00 zł.	" " " .	58,00 guldenów gdańskich .	3
11	" " franków złotych	172,00 zł.	" " " .	385,00 koron czeskich . . .	4
3	" " guldenów gdańskich . . .	175,50 zł.	" " " .	1875,00 lei rumuńskich . . .	5
4	" " koron czeskich	26,70 zł.	" " " .	215,00 lirów włoskich . . .	6
12	" " koron duńskich	140,00 zł.	" " " .	50,00 marek niemieckich .	7
12	" " koron norweskich	160,00 zł.	" " " .	80,00 szylingów austrjackich	9
12	" " koron szwedzkich	166,00 zł.	" " " .	58,20 franków złotych*)	
5	" " lei rumuńskich	5,40 zł.			
6	" " lirów włoskich	47,00 zł.			
7	" " marek niemieckich	208,00 zł.			
8	" " pengö węgierskich	156,35 zł.			
9	" " szylingów austrjackich . . .	126,25 zł.			

*) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej—sąsiedzkiej.

Nr. F. D. V. 53/8.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28. (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10** zł, w Czechosłowacji — **40** kc, we Francji — **30** fr, w Niemczech — **5** mk, w pozostałych krajach — **1,50** dol. Pojedyńczy numer — **1** zł *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100** zł, ½ strony — **50** zł, ¼ strony — **30** zł, 1/8 strony — **20** zł, 1/16 strony — **10** zł, drobne — po **20** gr. za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką **20%**.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych wszystkich Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 64432